

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
ХОЗЕСАНОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ХУЖА ХЭСЭН
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

11 октября 2019 г.

с. Хозесаново

№ 14

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Хозесановском сельском поселении Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности, Исполнительный комитет Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы» (приложение).

2. Постановление Исполнительного комитета Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 23.06.2016 №13 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2016 – 2030 годы» признать утратившим силу.

3. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2016 – 2030 годы».

4. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Руководитель



С.П.Матвеева

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4.	Цели и задачи Программы	Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Хозесановском сельском поселении Кайбицкого муниципального района с повышением уровня ее безопасности. Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;

		- количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Хозесановское сельское поселение граничит с Большеподберезинским, Молькеевским сельскими поселениями и Чувашской Республикой. Граница Хозесановского сельского поселения по смежеству с Большеподберезинским сельским поселением проходит от узловой точки 16, расположенной в 3,3 км на юго-восток от села Турминское на стыке границ Большеподберезинского, Хозесановского сельских поселений и Чувашской Республики, на северо-восток 720 м по северо-западной стороне лесной полосы, 480 м по сельскохозяйственным угодьям, 2,3 км по юго-восточной стороне лесной полосы, 200 м по сельскохозяйственным угодьям, пересекая автодорогу Большие Кайбицы - Камылово, затем идет на северо-запад 1,4 км по северо-восточной стороне лесной полосы, 560 м сельскохозяйственным угодьям, 990 м по ручью, 250 м по сельскохозяйственным угодьям до ручья, далее идет 840 м вверх по течению данного ручья до лесного квартала 35 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", затем проходит на северо-восток 3,3 км по юго-восточной границе лесных кварталов 35, 32, 28 данного лесничества, далее на северо-запад 1,3 км по восточной и северной границам лесных кварталов 28, 27 данного лесничества, 770 м по лесному кварталу 25 данного лесничества, 1,0 км по северной границе лесного квартала 24 данного лесничества до узловой точки 8, расположенной в 3,0 км на юго-запад от села Малое Подберезье на стыке границ Большеподберезинского, Хозесановского сельских поселений и Чувашской

Республики.

Граница Хозесановского сельского поселения по смежеству с Чувашской Республикой проходит по административной границе Республики Татарстан от узловой точки 16 на юго-запад до узловой точки 15, расположенной в 1,5 км на юго-восток от деревни Кушкуль на стыке границ Молькеевского, Хозесановского сельских поселений и Чувашской Республики, а также от узловой точки 9, расположенной в 1,8 км на юго-запад от села Хозесаново на стыке границ Молькеевского, Хозесановского сельских поселений и Чувашской Республики, в северо-восточном направлении до узловой точки 8. Граница Хозесановского сельского поселения по смежеству с Молькеевским сельским поселением проходит от узловой точки 9 на юго-восток 1,0 км по юго-западной границе лесной полосы, 2,4 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая автодорогу Большие Кайбицы - Камылово, далее идет на юго-запад 240 м по лесной полосе, 220 м по сельскохозяйственным угодьям, 80 м по северо-западной границе лесного массива, затем проходит на юго-восток 200 м по юго-западной границе лесного массива, далее на юго-запад 220 м по юго-западному краю балки, затем идет на юго-восток 700 м по юго-западному краю балки до реки Кубни, проходит вниз по течению реки Кубни 3,0 км, далее идет по сельскохозяйственным угодьям 300 м на юго-восток и 370 м на северо-восток, затем проходит 430 м вниз по течению ручья до узловой точки 15.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Хозесановского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через поселение, в частности через с. Турминское, проходит автомобильная дорога регионального значения – трасса Б.Кайбицы - Камылово

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Хозесановского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района до 2020 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Хозесановского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходит автотранспортный маршрут: с.Хозесаново - Казань. Автотранспортные предприятия на территории Хозесановского сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Хозесановского сельского поселения составляет 13170 метров. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Хозесановского сельского поселения Кайбицкого муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км				
		Всего	в том числе			
			ц/б	а/б	щебеночное	грунт
	с. Хозесаново					
1	ул. Центральная	1,12		1,12		
2	ул. Школьная	0,51			0,51	
3	ул. Краснова	1,01			1,01	
4	ул. Пионерская	0,76			0,76	
5	ул. Калинина	0,6				0,6
6	ул. Панфилова	0,59			0,59	
7	ул. Зеленая	0,57				0,57
8	ул. Октябрьская	0,36			0,36	
	Ул.Кирова	1,38			1,38	
	Ул.Ленина	1,32		0,1	0,5	0,72
	Ул.Речная	0,64			0,64	

9	ул. Садовая	0,51			0,51	
10	Подъезд к кладбищу	0,08			0,08	
	Поселок Александровка					
11	ул. Лесная	0,44			0,44	
	Д.Кушкуль					
	Ул. Первомайская	0,6		0,6		
	с.Турминское					
	Ул. Центральная	0,82			0,82	
	Ул.Колхозная	0,4			0,4	
	Ул. Светлая	0,46				0,46
	Ул. Кирова	0,33			0,33	
	Ул.Зеленая	0,18				0,18
	Ул.Заречная	0,32				0,32
	Ул.Береговая	0,17				0,17
ИТОГО		13,17	0	1.82	8,33	3,02

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Хозесановского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Хозесановского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Хозесановского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с.Хозесаново с.Турминское д.Кушкуль пос.Александровка	2019-2029гг.

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с.Хозесаново с.Турминское д.Кушкуль пос.Александровка	2019-2029гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с.Хозесаново с.Турминское д.Кушкуль пос.Александровка	2019-2029гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения,	с.Хозесаново с.Турминское	2019-2029гг

решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	д.Кушкуль пос.Александровка	
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с.Хозесаново с.Турминское д.Кушкуль пос.Александровка	2019-2029гг
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	с.Хозесаново с.Турминское д.Кушкуль пос.Александровка	2019-2029гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с.Хозесаново с.Турминское д.Кушкуль пос.Александровка	2019-2029гг